Evolución y Suba de Combustibles en Argentina (2026)

1. Resumen Ejecutivo

El presente informe analiza la evolución de los precios de los combustibles en la provincia de Misiones en Argentina durante el año 2026, con especial énfasis en el nuevo incremento registrado en noviembre. Los datos evidencian una tendencia alcista sostenida que supera la inflación general y impacta negativamente en el poder adquisitivo de los hogares.

2. Comportamiento de Precios a lo Largo del Año (Enero - Octubre 2026)

A partir de los relevamientos mensuales, se observa una escalada constante en todas las variedades de combustible. El **Gasoil** fue el producto con mayor incremento acumulado (40,42%), seguido por el **Gasoil Premium** (36,38%), la **Nafta Súper** (32,78%) y la **Nafta Infinia** (29,00%). El mes de marzo se destaca como el de mayor variación mensual, con subas de hasta el 16,18% en la Nafta Infinia y el 19,81% en el Gasoil Premium.

Producto	Precio Ene-24	Precio Oct-26	Aumento Acumulado
Nafta Infinia	$1.938,00	$2.500,00	**29,00%**
Gasoil Premium	$1.949,00	$2.658,00	**36,38%**
Nafta Súper	$1.693,00	$2.248,00	**32,78%**
Gasoil	$1.749,00	$2.456,00	**40,42%**

3. El Nuevo Incremento de Noviembre de 2026

El "nuevo incremento" del mes se materializó a través de varias actualizaciones. A principios de noviembre, se registraron subas de hasta el **5,07%** en la Infinia Diésel de YPF, que pasó de $2.565 a $2.695 por litro en la región de Misiones.

CamScanner

Nafta Infinia			
Mes	Precio	Comp. Ene/24	Suba Anterior
enero	$ 1.938,00	0,00%	0,73%
enero	$ 1.938,00	0,00%	0,00%
febrero	$ 2.033,00	4,90%	4,90%
marzo	$ 2.362,00	21,88%	16,18%
abril	$ 2.362,00	21,88%	0,00%
mayo	$ 2.411,00	24,41%	2,07%
junio	$ 2.409,00	24,30%	-0,08%
julio	$ 2.407,00	24,20%	-0,08%
agosto	$ 2.436,00	25,70%	1,20%
septiembre	$ 2.479,00	27,92%	1,77%
octubre	$ 2.500,00	29,00%	0,85%

Dato: YPF San Javier - Elaboración: CPN Cristian CASTRO

Gasoil Premium			
Mes	Precio	Comp. Ene/24	Suba Anterior
enero	$ 1.949,00	0,00%	0,15%
enero	$ 1.975,00	1,33%	1,33%
febrero	$ 2.054,00	5,39%	4,00%
marzo	$ 2.461,00	26,27%	19,81%
abril	$ 2.457,00	26,06%	-0,16%
mayo	$ 2.509,00	28,73%	2,12%
junio	$ 2.515,00	29,04%	0,24%
julio	$ 2.512,00	28,89%	-0,12%
agosto	$ 2.544,00	30,53%	1,27%
septiembre	$ 2.619,00	34,38%	2,95%
octubre	$ 2.658,00	36,38%	1,49%

Dato: YPF San Javier - Elaboración: CPN Cristian CASTRO

CamScanner

Nafta Super			
Mes	Precio	Comp. Ene/24	Suba Anterior
enero	$ 1.693,00	0,00%	-0,06%
enero	$ 1.692,00	-0,06%	-0,06%
febrero	$ 1.789,00	5,67%	5,73%
marzo	$ 2.124,00	25,46%	18,73%
abril	$ 2.124,00	25,46%	0,00%
mayo	$ 2.166,00	27,94%	1,98%
junio	$ 2.171,00	28,23%	0,23%
julio	$ 2.174,00	28,41%	0,14%
agosto	$ 2.200,00	29,95%	1,20%
septiembre	$ 2.219,00	31,07%	0,86%
octubre	$ 2.248,00	32,78%	1,31%

Dato: YPF San Javier - Elaboración: CPN Cristian CASTRO

Gasoil			
Mes	Precio	Comp. Ene/26	Suba Anterior
enero	$ 1.749,00	0,00%	1,57%
enero	$ 1.763,00	0,80%	0,80%
febrero	$ 1.872,00	7,03%	6,18%
marzo	$ 2.254,00	28,87%	20,41%
abril	$ 2.250,00	28,64%	-0,18%
mayo	$ 2.305,00	31,79%	2,44%
junio	$ 2.308,00	31,96%	0,13%
julio	$ 2.314,00	32,30%	0,26%
agosto	$ 2.344,00	34,02%	1,30%
septiembre	$ 2.445,00	39,79%	4,31%
octubre	$ 2.456,00	40,42%	0,45%

Dato: YPF San Javier - Elaboración: CPN Cristian CASTRO

4. Factores que Explican la Suba

El alza de precios responde a una compleja interacción de factores internos y externos:

- **Precio Internacional del Petróleo**: La cotización del barril de Brent se ha mantenido volátil, con picos que han superado los USD 100, debido a conflictos geopolíticos en Medio Oriente. Esto encarece la paridad de importación de los combustibles.
- **Política de "Buffer" o Amortiguación**: Para contener la inflación, el Gobierno y las petroleras implementaron un mecanismo que limitó los traslados directos de las subas internacionales a los surtidores. Sin embargo, las empresas ahora buscan "recuperar el atraso" acumulado, lo que se traduce en los incrementos actuales.

CamScanner

- **Actualización de Impuestos**: El impuesto a los combustibles líquidos (ICL) ha tenido un incremento nominal significativo, superando ampliamente la inflación acumulada, lo que presiona directamente sobre el precio final.

5. Impacto Económico y en el Poder Adquisitivo

El impacto sobre los consumidores es profundo. Mientras que la nafta súper acumuló un aumento del **558%** desde noviembre de 2023 hasta julio de 2026, los salarios privados registrados crecieron solo un **311%** en el mismo período. Esto significa que el poder de compra de un salario en términos de combustible se ha deteriorado drásticamente: si en noviembre de 2023 un sueldo permitía llenar **26,3 tanques** de 50 litros, para julio de 2026 solo alcanzaba para **16,4 tanques**.

6. Conclusiones

El nuevo incremento de noviembre de 2026 confirma que la tendencia alcista de los combustibles no se detiene. Si bien los precios de surtidor aún presentan un atraso respecto a la paridad de importación (estimado en un 8% para las naftas y un 24% para el gasoil), la necesidad de las empresas de recomponer márgenes y la volatilidad del crudo internacional anticipan que la presión sobre los precios continuará en el corto plazo, afectando especialmente la estructura de costos de la economía y el bolsillo de los argentinos

7. Comparativo de la Era Milei: El Impacto en el Tanque Lleno (Dic-2023 vs Nov-2026)

Para dimensionar el impacto real de la escalada inflacionaria en el sector, resulta fundamental analizar la evolución de los precios desde el inicio de la actual gestión (diciembre de 2023) hasta la actualidad (noviembre de 2026). El análisis se divide en dos de los combustibles más utilizados, destacando no solo la variación porcentual, sino también el costo que representa llenar un tanque de combustible.

A. Nafta Súper (Vehículo de uso familiar)

- **Variación de Precio por Litro:** Pasó de costar **$485,00** en diciembre de 2023 a **$2.275,00** en noviembre de 2026. Esto representa un incremento del **369,1%**.
- **Impacto en el Tanque (55 Litros):** En diciembre de 2023, llenar un tanque de 55 litros costaba **$26.675,00**. Para noviembre de 2026, el mismo tanque cuesta **$125.125,00**.
- **Diferencia Absoluta:** Llenar el tanque hoy requiere **$98.450,00 más** que al inicio de la gestión, casi cuadruplicando el desembolso original.

CamScanner

Era Milei (nafta Super)		
Mes	Valor	Tanque
dic-23	$ 485,00	$ 26.675,00
nov-26	$ 2.275,00	$ 125.125,00
	369,1%	$ 98.450,00
		Tanque 55 Litros

B. Infinia Diesel (Vehículos utilitarios / Pick-ups)

- **Variación de Precio por Litro:** El litro de diésel premium escaló de **$619,00** (dic-23) a **$2.685,00** (nov-26), lo que equivale a una suba del **333,8%**.
- **Impacto en el Tanque (80 Litros - Ej. Toyota Hilux):** Llenar un tanque de 80 litros pasó de costar **$49.520,00** a **$214.800,00**.
- **Diferencia Absoluta:** El costo de llenar el tanque de una pick-up aumentó en **$165.280,00**.

Era Milei (Infinia Diesel)		
Mes	Valor	Tanque
dic-23	$ 619,00	$ 49.520,00
nov-26	$ 2.685,00	$ 214.800,00
	333,8%	$ 165.280,00
		Tanque 80 Lts - Toyota Hilux

Análisis del Comportamiento en el Tiempo

Si cruzamos estos datos con las tablas mensuales (Enero a Octubre de 2026), observamos que **el grueso del ajuste se concentró en los primeros meses de la gestión**.

Tomando como ejemplo la Nafta Súper, mientras que el salto de diciembre de 2023 a enero de 2024 fue brutal (de $485 a $1.693), durante los meses posteriores de 2026 el precio se movió en una banda de actualizaciones más moderadas pero constantes (con picos como el 18,73% en marzo de 2026).

Conclusión del comparativo:

La "Era Milei" se caracteriza por una corrección de precios relativos muy agresiva en el sector energético. El reacomodamiento de precios (quita de subsidios y actualización de impuestos) ha derivado en que los combustibles hayan aumentado entre un **330% y un 370%** desde diciembre de 2023, impactando de lleno en la estructura de costos de las familias y en el sector productivo y logístico (representado por el alto costo del gasoil), superando en muchos tramos la evolución de los salarios.

CamScanner